



Ford Flexifuel Cup 2008

1. Allmänt

Ford Team RS ansvarar för Ford Flexifuel Cup Sverige. Liknande cuper drivs i Tyskland, Belgien, Frankrike, Spanien, Italien, England, Norge, Finland. Teknisk utveckling sker i samarbete med M-Sport England

2. Syfte

Utveckling av talangfulla rally juniorer
Popularisering av rallysporten
Marknadsföring av miljöbränslet Etanol (E85)

3. Målsättningar

Nordens bästa rallycup.
Plantskola för framtidens rallystjärnor

4. Arrangör

Ansvarig för Ford Flexifuel Cup under arbetsnamnet "Ford Team RS Sweden" är

Motorsport Evolution AB
Bäckvägen 2
149 45 Nynäshamn
Sweden
Org.nr 556699-0379

5. Cuplängd

Cupen startade 2006 och sträcker sig i första hand fram t.o.m. 2009.

6. Tillåtna bilar / klasser

Ford Fiesta ST. Bilarna skall uppfylla FIA's tekniska regler för grp N 2WD (1601-2000 cc).

7. Deltagare

Förare / kartläsare med giltig licens i rally. Förare skall skriftligen anmäla sig till Ford Team RS Sweden före deltagande.

8. Anmälan 2008

Skriftligen till Ford Team RS Sweden inkl inbetald anmälningsavgift 15000 SEK exkl. moms före den 29 januari 2008. Se anmälningsblankett bilaga 2

Enbart tävlande till hela års-serien är berättigad till deltagande i TV programmen. Anmälan till enstaka tävlingar efter avtal med cupledningen mot en avgift av 5000 SEK exkl. moms/tävling.



9. Antal tävlingar

Nio deltävlingar ingår i cupen 2008, av dessa tre (3) tävlingar i Norge och sex (6) tävlingar i Sverige.

10. Poängsystem

Förare i cupen tävlar mot varandra oavsett placering i huvudtävlingens resultatlista. De tolv (12) främsta erhåller poäng enligt följande beräkning: 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Segraren erhåller 15 poäng, 2:an 12 poäng osv. En (1) poäng tilldelas bästa förare per specialsträcka-specialprov. Vid delad sträckseger erhåller förare med lika tid en (1) poäng vardera.

Dessutom erhåller förare som på resp. tävling besiktat sin bil och därmed inlett tävlingen fem (5) startpoäng samt ytterligare fem (5) poäng efter målgång och fullföljd tävling. Cupens utsedda jury kan minska resp. höja deltagarnas poäng med maximalt fem (5) poäng per tävling. Varje förare skall för sin slutplacering räkna bort sitt sämsta resultat

11. Särskiljning

Om flera förare placerar sig lika i en tävling, avgör inbördes placering på SS1, vid lika tid på SS1 avgör tiden på SS2 etc. Om flera tävlande har lika sammanlagda poäng vid säsongens slut, placeras den främst som har flest antal segrar, andra placeringar etc. räknat på samtliga deltävlingar. Skulle detta inte ge utslag placeras den främst som har erövat flest poäng i Ford Fiesta Cups SM deltävlingar. Som sista särskiljning placeras den främst som har placerat sig bäst på tävling nr 1, därefter tävling nr 2 etc.

12. Tävlingar 2008.

Ingående tävlingar skall fördelas geografiskt samt efter Ford-återförsäljarnas spridning. Tävlingarna skall vara rallyn med arrangörsnoter. Vid ev. inställd tävling beslutar cupledningen ersättningstävling.

Tävlingsprogram Ford Flexifuel Cup 2008

Cuptävling	Datum	Tävlingsnamn	Land	Status
1	2008-02-08--09	Svenska Rallyt	Sverige	SM
2	2008-02-10	Svenska Rallyt	Sverige	SM
3	2008-03-01	Numedalsrally	Norge	NM
4	2008-05-23	South Swedish Rally	Sverige	SM
5	2008-05-24	South Swedish Rally	Sverige	SM
6	2008-08-22--23	Rally Killingen	Sverige	SM
7	2008-09-06	Rally Larvik	Norge	NM
8	2008-09-27	Rally Hedmarken	Norge	NM
9	Ej fastställd	Finaltävling	Sverige	



13. Reklam

För att vara berättigad till att tävla om cupens prisbord skall tävlingsbil i samtliga tävlingar vara försedd med reklam enligt följande. Reklamen skall vara monterad enligt anvisningar från Ford Team RS Sweden.

- * Framkant på sidodörrarna
- * Främre och bakre störfångarhorn pirelli
- * Framsidan på yttre sidobackspeglar.
- * Föraroveraller
- * Servicefordon

* ”Topdriver” dekal på framkanten av motorhuven samt besättningens overaller.
Dekaler tillhandahålls av Ford Team RS Sweden.

14. Deltagares åtagande

I samband med ovanstående Cup-tävlingar kommer närliggande Ford-återförsäljare kostnadsfritt att nyttja någon eller några av i cupen deltagande ekipage för marknadsföring. Deltagarna skall utan ersättning medverka i cupens TV sändningar.

15. TV

2006 års cup kommer att sändas i TV fördelat på minst nio (9) 30 minuters program per år. Till samtliga TV program kommer sk ”trailers” samt repris sändningar. Programmen sänds på ”prime time”. Expertpanel utsedd av Ford Team RS Sweden medverkar i programmen och denna grupp utdelar poäng som adderas till tävlandes resultatpoäng. För deltagande personer i TV programmen gäller tystnadsplikt avseende innehållet i programmen. Skriftliga avtal skrivs med deltagande team.

16. Miljö

Bilarna skall köras på bränsle av typ E85. Tankbil med bränsle kommer att finnas vid samtliga deltävlingar där varje team erhåller fritt bränsle mot kvittering, dock max 1200L per team och år.

17. Däck

Däck av fabrikat Pirelli skall användas under 2008 års tävlingar. Däckservice kommer att finnas vid varje deltävling. Priser se bilaga 1.

18. Reservdelar

Reservdelssupport kommer att finnas vid samtliga deltävlingar. Uthämtning av reservdelar kan ske mot kontant betalning eller mot faktura (max 15.000 kr). Betalningsvillkor är 20 dagars kredit. Rätt till kredit förutsätter att ev. tidigare skulder är reglerade. **15%** rabatt på bruttopriser (gäller standarddelar). Övriga reservdelbeställningar görs via e-post, fordteamrs@telia.com

19. Priser



Prisbord till ett värde på minst 500 000 SEK i form av varor, tjänster och kontanter fördelas mellan cupdeltagare enligt följande:

- 1:an En ny bil, Ford Fiesta
 En komplett stötdämparutrustning utrustning till valfri bil (Öhlins)

Prispengar, **50 SEK** kommer att utdelas som Performa check vid varje deltävling baserat på erhållna cuppoäng. Ex, 22 poäng ger 22 x 50 SEK = 1100 SEK. Utbetalning av pengar sker mot faktura ställd till Motorsport Evolution AB.

Ettan och tvåan i cupen + ett wild card tävlar även om plats i M-sport Shot Out. Vinnare av Shot Out erbjuds anställning hos M-Sport som bl.a testförare. Rese- och tävlingskostnader för uttagna förare betalas av Ford Team RS Sweden.

Dessutom kommer pris att utdelas till ekipage som sammanslaget erhållit mesta poäng under åren 2006 – 2008.

Pristagare ansvarar själv för eventuella skatter och avgifter på vinsterna.

20. Övrigt

Catering

Varje team erhåller fri mat för förare, kartläsare plus två personer. Ytterligare mat kan förbeställas för 100 SEK per måltid. VIP lunch kan också förbeställas, pris 200 SEK per måltid. Beställning av extra mat skall göras senast 7 dagar före resp. tävling. Beställningen görs direkt till Sture +46 70 4238743 eller sturez catering@telia.com
Matbiljetter (fyra per team) utdelas i samband med briefing/presskonferens vid resp deltävling.

Mediacenter

Deltagande team, sponsorer samt lokala pressombud har fri access till cupens mediacenter. För catering se ovan.

Startavgifter tävlingar

Arrangörer av cupens deltävlingar ger under 2008 rabatt på anmälnings – resp. startavgifter. OBS!
Gäller ej Svenska Rallyt