

# Värmlandsklubbarnas rallytävlingar 1977 i sammandrag

Rallysäsongen 1977 har varit rik på tävlingar och enbart inom länsgränsen den bästa på många många år. Med några få undantag har tävlingarna präglats av deltävlingar i Värmländska Rallyserien, som sparkade igång sin andra upplaga direkt efter årsskiftet. Vintermånaderna januari, februari och första veckan i mars var fullbelagd med minirallyn varje lördag och sju klubbar hann göra ifrån sig tills det blev tvärstopp i mitten på mars när Finnskoga MK stod på tur och den dittills fina tävlingsvintern flöt bort på några dagar.

Samtidigt med vintern försvann också alla minirallyn. Klubbarna har fått känna på ett hårdare klimat vad det beträffar län av vägar för dessa tävlingar, men privata och kommunala vägghållare har ändå hjälpt klubbarna med kortare vägstuppar som räckt till för rallyspecial A och ett par rallyspecial B. Tävlingar har i varje fall inte saknats även om längden blivit begränsad på säsongens barmarksdel.

Ett år rinner snabbt undan, men ändå kan det vara svårt att dra sig till minnes vad som hänt i början på en säsong. Här nedan följer ett sammandrag av den värmländska tävlings säsongen i korta ordalag, men som ändå visar att det tävlats flitigt och där förarna haft många möjligheter till uppklassning, vilket också i mycket hög grad utnyttjats.

## MK Ratten 'Finnskogsvalsen' 8/1

Första helgen i januari vet alla rallyåkare att kosan ska styras mot Torsby. Årsöppningen innehöll förutom VR-serien även FM för Västra BF. 125 tävlande kom till start för att åka de 23 milen som uppdelades på 12 specialmil.

Roger Wennerstrand, Glava fick en klar segermarginal och främst då i specialklassen där sekunderna drygades ut sedan ett antal åkare blivit hindrade av Alf-Göran Hagelin, som fått stopp mitt i vägen på den andra av sträckorna. Sven-Inge Neby ingick i den klanen men visade på återstoden av tävlingen att Roger nog fått sig en match om totalsegern. De fyra minuter det kom att handla om var nästan identisk med Nebys väntetid.

Standard A med Lars-Erik Walfridsson i spetsen bjöd därför Glava-föraren bästa motstånd men segeravståndet kom ändå att stanna på 2,25.

En sträcka på 3,5 mil ändrade också en del i protokollet och hade inte Arne Walfridsson hamnat utanför vägbanan hade han förmodligen tagit hand om standard B-klassen. Nu blev det Bo Karlsson, Kils MK förunnat att vinna klassen med överlägsen marginal.

A-förare special: 1. Roger Wennerstrand, Glava Volvo 4924 2. Sven-Inge Neby, Ratten, Volvo och Jan-Olof Olsson, Ratten, Volvo 5150 4. Lars Byfeldt, Säffle, Volvo A 5161 5. Ingemar Hansson, Lima, Volvo 5211.

A-förare standard A: 1. Lars-Erik Walfridsson, Ratten, Volvo 5069 2. Jan-Erik Sundelin, Kils

MK, Opel RK 5083 3. Rune Ahlin, Team Westom, Opel GTE 5092. 4. Lennart Frenell, Team Westom, Opel GTE 5121 och Jens Sögaard, Trysil, Opel GTE 5121.

A-förare standard B: 1. Bo Karlsson, Kil, Saab 5213 2. Keijo Savolainen, Björneborg, Saab 5284 3. Egon Johansson, Kulling, Saab 5290 4. Lennart Nilsson, Kil, Saab 5307 5. Leif Sandler, Storfors, Saab 5314.

B-förare special: 1. Allan Rådström, Ratten, Saab 5183 2. Mats Jonsson, Forshaga, Volvo PV 5300 3. Anders Lagerkvist, Ratten 5714 4. Rune Gustavsson, Ratten, Volvo A 5771 5. Harri Gilleby, Forshaga, Saab 5949.

B-förare standard A: 1. Jan-Åke Karlsson, Kil Volvo 5484 2. Ehvän Hall, Forshaga, Opel A 5505 3. Conny Holmberg, Finnskoga, Opel A 5579 4. Ulf Eriksson, Likenäs, Toyota 5689

B-förare standard B: 1. Kenneth Eriksson, Vansbro, Saab 5342 2. Mats Persson, Kil, Saab 5414 3. Lars Strand, Kil, Saab 5531 4. Börje Larsson, Likenäs, Saab 5889.

C-förare special: 1. Bill Nykvist, Ratten, Volvo A 5540 2. Jan-Olof Karlsson, Säffle, Volvo A 5608 3. Kenneth Olsson, Kil, Opel RK 5622 4. Leif Eriksson, Karlstad, Saab 5688 5. Bertil Grosch, Hagfors, Volvo A 5722.

C-förare standard B: 1. Ove Olofsson, Eda, Saab 5620 2. Kjell Edvinsson, Malung, Saab 6003 3. Bo Svedbo, Ratten, Saab 6019 4. Sven-Ove Björklund, Ratten, Volvo A 6116 5. Per Feldt, Storfors, VW 6232.



Roger Wennerstrand, SMK Glava, vräkte sig fram snabbast bland snömassorna i Finnskogsvalsen och blev året 1977 dess första totalvinnare. Foto: Roland Thyberg.



Kan dom inte ploga lite bredare i Torsby. Göran Haag, Forshaga har stora problem att ta sig fram med sin Chrysler. Foto: Roland Thyberg.