



Duntis Cupen 2010

*deltävlingar består av RS- och RSP-samt SS tävlingar
på grus.*

*Serien är öppen för alla förare med 4 & 2-hjulsdrivna
tävlingssbilar, även från andra distrikt än Östergötland.
De startande i deltävlingarna ingår automatiskt i Serien.*

ÅRETS DELTÄVLINGAR (Datum är preliminära, kan ändras)

| <u>DATUM</u> | <u>TÄVLING</u> | <u>Deltävling</u> |
|---------------|----------------|-------------------|
| Kommer senare | Duntis - Cupen | 1 |
| 29 Maj | Duntis Cupen | 2 |
| 19-20 Juni | Duntis – Cupen | 3 |
| 4 Sep | Duntis - Cupen | 4 |
| 10 Okt | Duntis - Cupen | 5 Final |

RÄKNADE TÄVLINGAR (ingående tävlingar, se framsidan)

5 deltävlingar ingår i årets serie. Var av 4st. räknas

KLASSINDELNING

I cupen delas de tävlande in i följande 9 klasser:

- Totalt
- 4 wd (A, B och C förare)
- A förare 2wd
- B förare 2wd
- C förare 2wd
- Volvo Original Elit (A, B- förare)
- Volvo Original Cup (C förare)
- Grupp E/N < 1400 (A, B och C förare)
- Tjejer (A, B och C förare)
- Gr H 66 – 74 & Klassiska (A,B,C förare)

Indelningen gäller poängräkning i *Duntis-Cupen*.

Utöver klassindelningen kommer en TOTAL LISTA att föras för att få fram seriens totalsegrare! (på samma beräkningsgrund, se poängberäkning, men totalplacering istället).

POÄNGRÄKNING

Tävlande erhåller poäng klassvis enligt nedan i varje deltävling som följer: 1a 25p, 2a 22p, 3a 20p, 4a 18p, 5a 16p, 6a 14p, 7a 12p, 8a 10p, 9a 8p, 10a 6p, 11a 4p, 12a 2p, 13a < 1 poäng

Räknas 3 av 3 omg vid lika räknas om 3,2,1

Vid parallell sprint räknas 2 av 3 åk

Poängen ges oavsett antal startande i klasserna. Vid lika sluttid i deltävlingen delar förarna på poängen. (Sammanlagda poäng delat med antal förare med samma sluttid) OBS På final tävlingen är det dubbla poäng OBS

PRISER

Duntis-Cupen segrare (segraren i totalistan) får totala segerpokalen.

Därutöver utdelas priser (till förare & kartläsare) i form av pokaler de 3 främsta i de respektive A-, B-, och C-klasserna .

I Originalklasserna utdelas priser till de 3 främsta i respektive Volvo Original Elit, Volvo Original Cup, Grupp E / N < 1400

Grupp H 66 – 74 Minst 1 beroende på antal startande
4wd (A, B, C förare) Minst 1 beroende på antal startande
Tjejer Minst 1 beroende på antal startande

Antalet pristagare kan komma att ändras om antalet startande i klasserna kraftigt ökar eller minskar, efter beslut av Cupgeneral
Prisutdelning sker efter avslutad final tävlingen

STARTAVGIFTER & EFTERANMÄLAN

Startavgifterna i deltävlingarna är upp till klubben.
Efteranmäld förare som är seedad (se nästa punkt) ska starta på sin plats enligt seedningen. Övriga efteranmälda förare placeras in i startlistan i respektive bil och förarklass av tävlingsledningen i aktuell tävling.

SEEDNING & STARTORDNING

Dom seedade förarna lottas in bland alla i sin klass.
Seedade förare har GULA startsiffror.
Startordning i bilklasser upp till arrangören.

TIDTAGNING & PRICKBELASTNING

På samtliga SP / SS i alla ingående tävlingar anges tiden med 1/10 sekunds precision. Vid fotocelltidtagning får tiden tas med 1/100 sekund.
Påkört hinder i deltävlingar som är prickbelastade medför ett tidstillägg.
Felkörning = Maxtid

ett tillägg med 5 sekunder per påkörd kon. Målgård skall bestå av 5 till. 9 koner.

Om separat startgård används kan den bestå av färre koner.

Flygande start/mål får förekomma.

SS kan förekomma på en eller två av deltävlingarna

FÖRTUR TILL START I SERIENS DELTÄVLINGAR (om behov finns)

Om antalet anmälda till deltävling överskrider max vad arrangören tillåter starta, har förare med poäng i serien företräde till start före förare utan poäng. Förare med högre placering har företräde framför de med lägre placering. Efteranmäld förare kan dock aldrig få förtur till start. Övrig gallring, se resp. inbjudan.

SÄRSKILJNING (Vid seedning och slutresultat)

Vid lika poäng placeras den förare först som har högst poäng i någon deltävling, därefter näst högst osv. Därefter poäng i senaste deltävlingen, näst senaste osv.

Övrigt

Seriens ställning kommer att publiceras på hemsidan, se nedan.

Ställningen kommer att skickas via mail till de tävlande med resultatlistor.

Förare vars bil under pågående serie konstateras bryta mot gällande Tävlings & Tekniska bestämmelser kan förlora alla poängs som erövrats under året, efter beslut av Cupstyrelsen.

De tävlandes namn kommer att offentliggöras på Internet och i andra medier. Regeltolkning i *Duntis-Cupen* avgörs av cupstyrelse.

Följ *Duntis-Cupen* på internet. (Resultat, tävlingar, regler, Inbjudningar , info mm.) www.smkmotalabil.se

Lycka till i Duntis-Cupen

Arrangörsklubb, adresser och telefonnummer

Upplysningar

SMK Motala Bil Box 4008 591 04 MOTALA 0141 - 508 92
Torbjörn Knutsson 070 - 940 12 85