



**Inbjudan till "DA-Transport Racet"**  
**2018-04-21**  
**på gamla gruvområdet i Grängesberg**

1.       **Arrangör:**  
Grängärde RRC, c/o Andersson Gamla  
vägen 48 B, 770 13 Grängärde
  
2.       **Organisationskommitté:**  
Linda Lindblom Hedberg, Leif Andersson, Bo Söderberg,  
Tommy Halvarsson, Mikael Parling, Ove Lindblom, Sten Jansson
  
3.       **Tävlingsledare:**  
Linda Lindblom Hedberg, 070-585 7360
  
4.       **Biträdande tävlingsledare:**  
Vakant
  
5.       **Teknisk chef:**  
Bo Söderberg Ludvika MS, 070-354 6895
  
6.       **Domarordförande:**  
Benny Persson Ludvika, 070-346 9344 (+någon med lägst C-  
licens)
  
7.       **Domare:**  
Vakant
  
8.       **Teknisk kontrollant:**  
Ingvar Lund, Avesta, 073-9868371
  
9.       **Tävlingsform:**  
Nationellt rally(sprint)(begränsad distriktstävling) 1 sträcka på ca  
2 km på asfalt körs 3 gånger.  
Alla tre tiderna räknas sammantill ett slutresultat
  
10.      **Tävlingsplats:**  
Start och mål vid Swed Traffic Center i Grängesberg. Pilat från  
RV 50.(hela evenemanget inom samma område)  
OBS endast ett servicefordon per tävlande. Om ni har fordon över  
6 meter så anmäl detta till Ove Lindblom på 073-820 3474

- 11. Tidsplan:**  
Banan offentliggörs kl 07.30  
Anmälan öppnar kl 07.30  
Besiktningen öppnar(B-) kl 07.45  
Anmälan stänger kl 09.30  
Besiktningen stänger kl 09.45  
Förarsammanträde kl 10.30  
Första start kl 11.00  
Prisutdelning snarast efter att sista bil kommit i mål  
Resultat på [www.grangarderrc.se](http://www.grangarderrc.se) och Facebook
- 12. Deltagare:**  
Tävlingen är öppen för A-B-C-förare med giltig licens samt ungdomsrally (10 st) begränsat till max 60, + 10 ungdom, startande från fritt antal klubbar.  
(arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring)
- 13. Bilklasser och startordning:**  
1.= A-B-C-förare grupp E  
2.= A-B-C-förare GrF(RWD och FWD) 1300 Rallycup och Volvo Mekonomen Rally  
3.= C-förare 2WD  
4.= A-B-förare 2WD  
5.= A-B-C-förare 4WD  
6. = Ungdomsrally
- 14. Reklam:**  
Kan komma att anbringas av arrangören. Friköp från reklam kostar 2000:-. Huvudsponsorn för tävlingen äger rätt till viss reklamplats på bilarna
- 15. Lagtävling:**  
Förekommer ej

- 16. Särskilda bestämmelser:**  
Däck enligt gällande nationellt däckreglemente för rally.  
Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.  
Möjlighet att dela bil kommer att finnas likaså att byta kartläsare mellan reporna. Detta för att möjliggöra för förarna att skjutsa sina sponsorer. PR-licens fordras dock för alla kartläsare som inte har giltig licens.  
Bevis om att bilarna är påställda, skattade och försäkrade skall medföras.
- 17. Anmälan:**  
Görs via länk på [www.grangarderrc.se](http://www.grangarderrc.se)  
Arrangören tillhanda senast måndagen den 16/4 18.00
- 18. Tävlingsavgift:**  
700:- insätts på Grangärde RRC's plusgiro 6459717-2 eller Swish 1235289848 senast onsdagen den 18/4  
Glöm ej skriva namnet på föraren!! Efteranmälan + 250:-  
PR-licens finns att köpa i anmälan till en kostnad av 250:- (inkluderar medlemskap i arrangörsklubben)
- 19. Avlysning:**  
Organisatören äger rätt att med domarens godkännande avlysa tävlingen om inte minst 30 st anmält sig vid ordinarie anmälningstidens utgång eller annan force majeure.
- 20. Priser:**  
Till de tre snabbaste ekipagen i varje klass (förare och kartläsare) i form av hederspriser
- 21. Upplysningar och återbud:**  
Linda Lindblom Hedberg  
Ove Lindblom, 073-820 3474
- 22. Dispens från hastighetsbegränsning:**  
Enligt Länsstyrelsens beslut
- 23. Bensin, olja och servering:**  
Bensin och olja finns att tillgå på Gulf i Grängesberg  
Servering finns vid anmälan på Swed Traffic Center

24. **Logi:**  
Värdshuset Stopet i Grängesberg, 0240-594545 eller  
070-497 5345
25. **Plats för anslag:**  
Swed Traffic Center
26. **Ansvar**  
Den som deltar i tävlingen gör det under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet(SBF), Specialidrottsförbund(SDF) arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig a för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA´s internationella, SBF´s nationella tävlingsbestämmelser, denna inbjudan samt eventuellt tillkommande PM.

Välkomna

önskar

Tävlingsledningen