



## Inbjudan till Bålsjö D-O

2018-10-21

*Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser och lokala regler, samt denna inbjudan.*

*Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes **personuppgifter** registreras i tävlingsledningens dataregister, samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform*

*offentliggör namnuppgifter.*

### **Ansvar**

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren

**Tävlingens status:** För bilar som är registrerade, försäkrade och har godkänd besiktning på Svensk Bilprovning. Alla rutor på bilen skall vara stängda och allt som är löst skall vara urtaget, även reservhjul.

**1. Tävlingsarrangör:** Norbergs Motorclub Skolgatan 25 73831 Norberg

**2 Organisationskommitté:** Per Rudberg, Rickard Forsell

**3. Tävlingsledare:** Per Rudberg 0734 135558  
**Bitr Tävlingsledare** Rickard Forsell 070 6189613

**4. Teknisk Chef:** Lars-Erik Stolpe 070 5768748

**5. Miljöchef:** Marie-Louise Murray 070 5858879

**6. Tävlingsplats:** Bålsjö industriområde Kärrgruvan Norberg Tfn tävlingsdagen 0734 135558

**7. Tävlingsform:** Drivers Open med en sträcka på ca 2000 meter som körs minst 2 gånger, eventuellt 3 beroende på antalet startande samt väderförhållande. (beslut tas tävlingsdagen) Samtliga tider räknas samman till ett slutresultat.

Bestraffning vid avvikande från banan, gening etc: 2 minuters tid i det åket.

Tidtagning sker manuellt

**8. Startmetod:** Förvarning när det är 10 sekunder till start, då flaggan hålls framför vindrutan och därefter start då flaggan rycks undan.

**9. Tidsplan:** Banans offentliggörande tävlingsdagen klockan 8,00

Anmälan på motorbanan mellan 8.30-9.00

Besiktning mellan 8,30 och 9,30

Förarsammanträde sker 9,45

**Första start sker klockan 10,00**

Resultatlista anslås senast 60 minuter efter tävlingen avslutats och finns därefter på vår hemsida. Prisutdelning direkt efter resultatlistan för respektive klass har fastställts. All träning är FÖRBJUDET och kommer att ge startförbud. Banan kommer att kolonn köras innan start. Banan får fritt beträdas till fots fram till förarsammanträdet.

**10. Deltagare Gallring:** Minst 2 startande, max 20 startande.

Anmälan stänger när deltagarantalet har uppstigit till max dvs först till kvarn eller anmälningstidens utgång. Man kan med fördel dela bil med någon annan.

**11. Reklam Reklamplats kommer INTE att utnyttjas.**

**12. Depå Miljöföreskrifter:** Vi följer miljöföreskrifterna som gäller för folkrace, dvs en heltäckande presenning (större än bilen) som bilen står placerad på mellan åken, ett uppsamlingskärl om minst 10 liter att ställa under bilen ifall läckage uppstår samt att eventuell tankning endast får ske med bilen placerad på presenningen. Brott mot dessa föreskrifter kan innebära uteslutning ur tävlingen.

**14 Licenser:**

Du måste vara 18 och ha körkort samt någon form av förar-, kartläsar-, eller codriverlicens utformad av SBF. Licens ska visas upp vid anmälan tävlingsdagen. Har du inte det kan du lösa en PR-licens som gäller för en dag, löses ut i anmälan på tävlingsdagen.

Förare under 18 år är godkända att köra om körkortstillstånd medtages samt godkänd handledare för övningskörning medföljer i bilen. Den ska också ha licens.

Undantag sker från ovanstående regel om du är 15 år och har giltig juniorlicens i någon av SBF:s tävlingsgrenar (folkrace, karting, rallycross etc).

En (1) passagerare (codriver) i bilen är godkänt om denne också uppfyller licenskraven eller löser PR-licens.

Särskild licens för Enkel bilsport finns att köpa hos Bilsportförbundet.

**13. Avgifter:**

**50 Sek** för medlem i Norbergs MC med giltig förarlicens

**150 Sek** för medlem i Norbergs MC. **inkl. PR-Licens**

**150 Sek** för icke medlem Norbergs Motorclub med giltig förarlicens

**200 Sek** för icke medlem i Norbergs MC. **inkl PR-Licens**

**14. ANMÄLAN: Senast 15.10!** Görs via e-post till, **följande länk**

[Anmälan Drivers Open](#)

(Ctrl och klicka på anmälan för att öppna länk)

Efteranmälda kan göras på tävlingsdagen om plats finns.

I anmälan SKALL följande anges; **Namn, vilken licens ni kör på eller att ni löser ut PR-licens på tävlingen, adress, telefonnummer, personnummer, registreringsnummer och klubbtilhörighet om annan än Norbergs MC**

Frågor kring anmälan kontakta Rickard Forsell via mail: rickard.forsell@telia.com

**15. Priser:** Kommer att finnas till segrare, tvåa och trea i senior . Priser delas också ut till bästa junior/dam vid mer än tre startande i respektive förargrupp. Ej avhämtade priser tillfaller arrangören.

Resultatlista anslås efter tävling och kommer därefter finnas på internet,

Om särskiljning behövs på grund av samma totaltid räknas bästa tiden först därefter andra o.s.v

**16. Återbud:** Återbud till Per Rudberg tfn 0734 135558

**17. Upplysningar:** Frågor besvaras av Per Rudberg tfn 0734 135558 eller mail rudan25@telia.com

**18. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER:** Hjälms av Jet-typ skall användas, dvs inte integralhjälm, ridhjälm eller liknande. Hjälms skall uppvisas vid besiktningen. Försäkringen täcker inga skador på eget fordon. Körkort, registreringsbevis och senast godkända besiktningsprotokoll ska vara medtaget till tävlingen. Alla däck skall vara av "svenssontyp" dvs **INGA tävlingsdäck av någon form**. Däcken ska ha godkänt mönsterdjup.

Bilens vikt och prestanda skall överensstämja med bilens registreringsbevis. All inredning skall finnas kvar och batteriet skall sitta fastspänt på originalplats I övrigt gäller SBF:s regler:

[http://web.sbf.se/regler/up/13/ETF\\_DOP\\_TL\\_regler.pdf](http://web.sbf.se/regler/up/13/ETF_DOP_TL_regler.pdf)

Var uppmärksam på att det enligt Drivers Open-reglementet INTE är tillåtet att plocka ur hela eller delar av bilens inredning. Om detta är gjort lägger vi på 0.1 på bilens jämförelsetal.

Observera, läs gärna genom reglerna på länken ovan.

*Välkomna önskar Norbergs Motorclub*