



Hofors Motorsällskap inbjuder till Malmjörn Runt 2019-09-28

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser och ingår i NNBF's FM, SBSF's DM och UBF's DM.

Ansvar: Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk.

FIA, Svenska Bilsportsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

1.	Tävlingsarrangör ort och datum	Hofors Motorsällskap, Torsåker den 28 september 2019
2.	Organisationskommitté	Per Olof Spånberg, Tommy Lindén, Ove Häger, Kenneth Björkman, Lars Gustafsson, Janne Hellström, Sune Lindén, Steve Olofsson.
3.	Tävlingsledare	Per Olof Spånberg 070-206 81 85
4.	Teknisk chef	Sune Lindén 073 – 682 44 71
5.	Domarordförande	Leif Andersson, Gävle, 070-659 75 39
6.	Domare	Markku Kangas, 026 – 26 37 15
7.	Teknisk kontrollant	Lars Blomberg, 070-675 30 61
8.	Miljöchef	Jan-Åke Hamréus, 070-695 64 62
9.	Tävlingsform	4 SS, serviceplats efter SS2. Totalt ca 125 km, varav SS ca 38 km. Noter skrivna av Patrik Barth. Beställs vid anmälan till tävlingen. Träning är ej tillåten.
10.	Tävlingsplats	Tors Loge, Torsåker
11.	Tidsplan	B-besiktning, tid o plats enligt PM Banan offentliggörs 2019-09-28 kl. 07.00 Förarsammanträde för debutanter kl. 09.30 vid sekretariatet, Förarsammanträde för ungdomsrally kl. 11.15 vid sekretariatet. Anmälan/besiktning skall vara utförd före förarsammanträdet. Första start 2019-09-28 kl. 11.00 Slutbesiktning vid Slutmål, Tors Loge.
12.	Deltagare och gallring	A- B- C- förare, Ungdomsrally, Debutanter Max 150 st. Deltagare i NNBF's FM, SBSF's DM och UBF's DM har företräde, därefter gäller tidpunkt för anmälan.
13.	Bilklasser och Startordning	Bilklasser enligt NNBFs reglemente för FM i Rally 2019. Startordning: A-förare klass 1, 2, 3, 4, 5. B-förare klass 1, 2, 3, 4, 5. C-förare klass 1, 2, 3, 4, 5. Ungdomsrally.
14.	Utnyttjande av reklamplats	Arrangören kan komma att utnyttja sin reklamplats på tävlingsbilen. Besked ges i startbekräftelsen. Friköp = dubbel tävlingsavgift.
15.	Lagtävlan	Enligt respektive distrikts tävlingsreglemente
16.	Särskilda bestämmelser	Endast en serviceplats, ca 24 km från start o mål-platsen. Orange/Svarta pilar kommer att användas. Start med startljus och mål med fotocell. Tidtagning med tiondels sekund. Debutanter startar före ordinarie startfält.
17.	Tävlingsavgift	Tävlingsavgift 2400:-, Debutanter 100:- För att hylla regerande JWRC-mästaren Emil Bergkvist sänker Hofors MS tävlingsavgiften för Ungdomsrally till 0:-. Noter 500:- Tävlingsavgift samt ev. notavgift skall vara HMS konto, BG 5879-5543 alternativt Swish 123 338 10 92, tillhanda senast torsdag 2019-09-26. Efteranmälan i mån av plats. Noter garanteras ej vid efteranmälan. Vid efteranmälan och betalning efter torsdag 2019-09-26 tillkommer 500:-. ”Fri Start” skall anges på anmälningsblanketten. Förare med fri start betalar endast noter och eventuell efteranmälningsavgift. Beställda, ej uthämtade noter debiteras med 500:-. Vid ev. inställd tävling så tas en administrationsavgift ut med 200:-

18.	Anmälan	Anmälan via internet på hemsida: www.raceconsulting.com . Efteranmälan i mån av plats via internet på hemsida: www.raceconsulting.com . Startbekräftelse endast via E-post. Anmälningstiden går ut söndagen 2019-09-22 kl. 18.00
19.	Avlysning av tävling	Arrangören kan avlysa tävlingen med domarordförandes godkännande, vid mindre än 80 st anmälda vid anmälningstidens utgång, förbud från myndighet eller annan Force Majeure.
20.	Priser och poängberäkning	Prisutdelning snarast efter protesttidens utgång i respektive klass. Hederspriser utdelas till ett per påbörjat femtal startande, dock alltid till de tre första i varje klass. Särskiljning enligt RY 14.5. Ej uthämtat pris vid prisutdelningen tillfaller arrangören. Resultat anslås vid Start o Mål samt via internet. Skickas ej.
21.	Återbud	Magnus Carlsson, 070-594 09 44
22.	Upplysningar	Lars Gustafsson 073-819 87 43, Per Olof Spånberg 070-206 81 85.
23.	Dispenser	Dispens från gällande hastighetsbegränsning är sökt hos Länsstyrelsen i Gävleborgs län.
24.	Bränsle och oljor	Finns i Hofors och Torsåker, dock endast 95 oktan i Torsåker.
25.	Inlagt uppehåll	Nej
26.	Respittider och Maxtider	Enligt RY 14.5.
27.	Plats för anslag	Officiell anslagstavla vid Start o Målplats.
28.	Telefonnummer	Telefon till tävlingsledningen under tävlingen 073- 815 18 00
29.	Försäkring	<p>Trafikförsäkring är obligatorisk. Trafikskadlagen gäller under tävlingen. Vagnskadeförsäkring gäller ej. Det är förarens skyldighet att omedelbart till tävlingsledning anmäla skador som man orsakat under tävlingen.</p> <p>“Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden. Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third- party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance not comply with Swedish laws the third party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % of the Swedish price base fee 2019 (20 % of 46 500 SEK = 9 300 SEK). Value of the insurance is 300 million SEK.</p> <p>Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används I Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfälligt gentemot svensk lag kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2019 (20 % av 46 500 kr = 9 300 kr). Värde på försäkringen är 300 miljoner kronor.”</p>