TÄVLINGAR INGÅENDE I 7-KLUBBARSSERIEN 2007

07-04-22	Örsundsbro MK	Sprint
07-04-29	SMK Sala	Mineraljakten
07-05-13	Västerås MS	Minixplosion
07-06-03	Rally	Kolsva MS
07-06-10	Taxinge MK	Foxguardpokalen
07-08-11	Strängnäs AMS	Foxguardsprinten
07-09-09	MSK Hammaren	Brukssvängen
07-09-23	SMK Södermanland	Nybyrundan
07-09-29	Gnesta MK	Rally Runt mjölkpallen pokalen
07-10-07	SMK Sala	Rally

07-11-10 Prisutdelning och fest i Eskilstuna.

OBS! Tävlingar kan tillkomma eller flyttas
<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<< >>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>

TÄVLINGSREGLEMENTE 7-KLUBBARSSERIEN 2007

GILTIGHETSTID
Detta tävlingsreglemente gäller under år 2007 och ändras ej under pågående serie med undantag för sådana förändringar som påkallas av SBF eller genom myndighetsbeslut.
Serien skall vara genomförd och avslutad under tiden 1 januari – 1 november innevarande kalenderår varpå slutställning fastställs efter det antal deltävlingar som genomförts.

SERIENS OMFATTNING
Serien omfattas av max tretton deltävlingar per år.
Serieklubb kan efter styrelsens godkännande ges möjlighet att arrangera fler än en deltävling/år eller placera sin deltävling hos utomstående arrangör.
Serietävling får ej ingå som deltävling i SM, RM.
Ingående deltävling utgörs av nationellt RY (rally) RS (rallyspecial) eller RSP (rallysprint) tävling och arrangeras i full överensstämmelse med respektive gällande reglementen och dessa seriebestämmelser.
Deltävling är öppen för deltagare oavsett klubbtillhörighet.
Serieresultat endast tillgängligt förare vars klubb ingår i 7-klubbars-organisationen.

FÖRARKLASSER
Tävlingarna är öppna för deltagande A - B - C - förare.
Debutanter får deltaga då tävling arrangeras i överensstämmelse med gällande regler för debutantutbildning. (tävling med transporttider)
Utbildningsrally skall medtagas eftersom de har en egen klass.

BILKLASSER
I serien tillåts samtliga bilklasser enligt gällande RY, RS, RSP-reglementen att ingå enligt följande indelning.
Kl. 1 = 4WD (A, B, C-förare)
Kl. 2 = 2 WD (A-förare)
Kl. 3 = 2 WD (B-förare)
Kl. 4 = 2 WD (C-förare)
Kl. 5 = Gr. E (A, B-förare), Gr. N 0-1400cc och Voc. (A,B,C-förare)
Kl. 6 = Gr. E (C-förare)
Kl. 7 = Utbildningsrally

INGÅENDE DELTÄVLINGAR
Det står arrangerande klubb fritt att välja tävlingsform, plats och underlag för deltävling enligt de förutsättningar som gällande reglementen medger.

TÄVLINGSAVGIFTER
Tävlingsavgift för år 2007 är fritt för arrangören att bestämma för samtliga deltagare varav 50:- avsätts till prispengar i respektive klass där avgiften är inbetald.

ANMÄLAN
Samtliga inom föreskriven tid anmälda deltagare upp till det maxantal arrangörens tävlingsinbjudan medger, skall ges tillfälle att deltaga i tävling.

GALLRING
Vid eventuell gallring gäller följande gallringsmetod:
1. För sent inkommen anmälan
2. Förare utan seriepoäng.
3. Arrangören fritt.

STARTORDNING
Inom serien tillämpas följande rullande startordning för samtliga deltagare.

Deltävling 1: Kl. 2, 3, 4, 5, 6, 1.	Deltävling 2: Kl. 1, 2, 3, 4, 5, 6.
Deltävling 3: Kl. 3, 4, 5, 6, 1, 2.	Deltävling 4: Kl. 4, 5, 6, 1, 2, 3.
Deltävling 5: Kl. 5, 6, 1, 2, 3, 4.	Deltävling 6: Kl. 6, 1, 2, 3, 4, 5.
Deltävling 7: Kl. 1, 2, 3, 4, 5, 6.	Deltävling 8: Kl. 2, 3, 4, 5, 6, 1.
Deltävling 9: Kl. 3, 4, 5, 6, 1, 2.	Deltävling 10: Kl. 4, 5, 6, 1, 2, 3.
Deltävling 11: Kl. 5, 6, 1, 2, 3, 4.	Deltävling 12: Kl. 1, 2, 3, 4, 5, 6.
Deltävling 13: Kl. 2, 3, 4, 5, 6, 1.	

Inom bilklass 1 och 5 sammanlottas alla deltagare oavsett förarklass. Övriga bilklasser är uppdelade i förarklasser.
OBS! Deltagande debutanter startar alltid före övriga tävlande. Detsamma gäller utbildningsrally.
Deltagare erhåller med startbekräftelsen även deltagarförteckning/startlista över de inom föreskriven tid anmälda deltagarna.

RESULTATLISTA
Fullständig resultatlista tillsändes omgående deltagare, deltagande klubbar samt ev. anmälare.

SERIERESULTAT
Serieresultat individuellt och för lag sammanställs av 7-klubbars-organisationen och publiceras i nästkommande arrangörs program samt anslås på den officiella anslagstavlan för denna tävling.

SERIELAGTÄVLING (Gäller endast de 13 serieklubbarna)
Samtliga serieklubbar deltar med lag i serien, utan särskild anmälan eller avgift.
I respektive klubblag ingår högst sex förare, max. två A-förare samt minst två C-förare.
Förare erhåller individuell poäng i skalan 40 - 1 enligt den totala resultatlistan.
Vid ev. särskiljning sker detta enligt resultatet på ingående SS/SP i nummerordning.
Om utslag ändå ej går att uppnå enligt ovanstående tilldelas dessa deltagare den högsta möjliga poängsumman i förhållande till sin prestation.
Fullföljande förare med placering fr.o.m. 40 tilldelas alltid 1 seriepoäng.

Serieklubb som erhåller det högsta antalet förarpoäng tilldelas tretton (13) lagpoäng, medan trettonde plats ger en (1) lagpoäng.
Vid lika antal förarpoäng tilldelas dessa klubbar den högsta möjliga lagpoängen i förhållande till utförd förarprestation.
Vid lika antal lagpoäng i slutställningen för året är antalet förarpoäng avgörande mellan respektive klubbar.

C - FÖRARSERIE (Gäller endast de 13 serieklubbarna)
En speciell serie för klubbarnas C-förare genomförs med tillämpning av ovanstående bestämmelser. I lag för C-förare får max. två (2) deltagare ingå.

INDIVIDUELL SLUTSTÄLLNING (Gäller samtliga deltagare)
Förare erhåller individuell poäng i skalan 40 - 1 i respektive serie. Fullföljande förare med placering fr.o.m. 40 tilldelas alltid 1 seriepoäng.
Vid lika totalpoäng sker särskiljning genom att den som har flest bättre placeringar räknat på samtliga deltävlingar placeras först därefter särskiljes genom bäst placering i 1:a serietävling 2:a osv. där dessa ekipage deltagit.
Av alla under året arrangerade tävlingar ska en deltävling räknas bort från slutresultatet.

PRISER
Vid deltävling sker prisutdelning i direkt anslutning till avslutad tävling och priser utdelas till minst de tre främsta förare och co-drivers i respektive bilklass oavsett förarklass och klubbtillhörighet.

SERIEPRISER (Gäller endast deltagare från de 13 serieklubbarna)
Efter avslutad serie erhåller segrande klubb i såväl 7-klubbarsserien som C-förarserien hederspriser för sina lagsegrar.
De tre främsta förare och deras co-drivers (1:a 2:a 3:a) i 7-klubbarsserien samt respektive klubbs främste förare enligt totallistan erhåller hederspriser.
De tre främsta förare och deras co-drivers (1:a 2:a 3:a) i C-förarserien erhåller hederspriser.

Segrande C-förare erhåller dessutom inteckning i Stig von Krusenstiernas ständigt vandrande pokal.

PRISPOTT (Gäller samtliga deltagare)
Av tävlingsavgifterna i respektive deltävling avsätts femtio kronor till en prispott vilken efter avslutad serie utdelas till de tre bästa förarna i respektive bilklass 1, 2, 3, 4, 5, 6 enligt följande.
1:a = 60 % av den totala klasspotten
2.a = 30 % av den totala klasspotten
3:a = 10 % av den totala klasspotten
Stort deltagarantal ökar det ekonomiska utfallet av årets serietävlingar.
Vid inställd serie flyttas prispotten till påföljande år (öronmärkta pengar).

PRISUTDELNING
Samtliga seriepriser utdelas vid en gemensam prisutdelning med Bildelsspecialisten/Bil&Fritid Rally-Cup. Plats och datum: Eskilstuna den 07-11-10.
Ej då hämtade priser/vinster kvarstår i 7-klubbarsorganisationen.

TOLKNING OCH TILLÄMPNING
Vid eventuella tvist och tveksamhet angående tolkning och tillämpning av detta serieregelmente avgör 7-klubbars styrelse/arbetsutskott dessa frågor utan appell.

7-KLUBBARSORGANISATIONEN

INFORMATION
Om Du undrar över något beträffande detta serieregelmente och behöver ytterligare information, tala med kontaktpersonen i Din klubb så får du hjälp.
Du kan även kontakta:
Ordförande: Thord Söderberg 0152-401 13, 073 976 99 64.
Resultat ansvarig: Steve Elofsson 021-330 645, 070 776 82 02.

ORGANISATIONENS ADRESS
7-klubbars c/o Thord Söderberg
Husbylöt
640 61 Stallarholmen
POSTGIRO: 1 39 05 – 5

<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<< >>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>

7-klubbars. Tretton klubbar i aktiv samverkan för Motorsport
SMK Arboga SMK Kungsör SMK Köping SMK Sala SMK Södermanland MSK Hammaren Västerås MS Strängnäs AMS Taxinge MK Enköpings MK Örsundsbro MK Kolsva MS Gnesta MK