

## **7-KLUBBARS AUTOEXPERTEN RALLY CUP 2009**

### **TÄVLINGSREGLIMENTE**

#### **GILTIGHETSTID**

Detta tävlingsreglemente gäller under år 2009 och ändras ej under pågående serie med undantag för sådana förändringar som påkallas av SBF eller genom myndighetsbeslut.

Serien skall vara genomförd och avslutad under tiden 1 januari - 1 november innevarande kalenderår varpå slutställning fastställs efter det antal deltävlingar som genomförts.

#### **SERIENS OMFATTNING**

Serien omfattas av max tretton deltävlingar per år.

Seriekлубb kan efter styrelsens godkännande ges möjlighet att arrangera fler än en deltävling/år eller placera sin deltävling hos utomstående arrangör.

Serietävling får ej ingå som deltävling i SM, RM.

Ingående deltävling utgörs av nationellt RY (rally) RS (rallyspecial) eller RSP (rallysprint) tävling och arrangeras i full överensstämmelse med respektive gällande reglementen och dessa seriebestämmelser.

Deltävling är öppen för deltagare oavsett klubbtilhörighet.

#### **FÖRARKLASSER**

Tävlingarna är öppna för deltagande A - B - C förare.

Debutanter får delta då tävling arrangeras i överensstämmelse med gällande regler för debutantutbildning. (tävling med transporttider)

Utbildningsrally skall medtagas som en egen klass.

#### **BILKLASSER**

I serien tillåts samtliga bilklasser enligt gällande RY, RS och RSP-reglementen att ingå enligt följande

Indelning:

Klass 1 A/B/C, (hopslagen) alla 4 WD

Klass 2 A-B-C, Alla övriga 2WD (i resp. förarklass)

Klass 3 A/B (hopslagen) Gr N 0-1400 cc och Volvo Original.

Klass 3 C Gr N 0-1400 cc och Volvo Original.

Klass 4 A/B/C (hopslagen) Gr E

Klass 5 A/B/C, (hopslagen) Klassiker [Appendix-K -81/Veteran 66-74](#)

Utbildningsrally

#### **INGÅENDE DELTÄVLINGAR**

Det står arrangerande klubb fritt att välja tävlingsform, plats och underlag för deltävling enligt de förutsättningar som gällande reglementen medger.

#### **TÄVLINGSavgIFTER**

Tävlingsavgift för år 2009 är fritt för arrangören att bestämma för samtliga deltagare varav 50:- avsätts till prispengar i respektive klass där avgiften är inbetald.

#### **ANMÄLAN**

Samtliga inom föreskriven tid anmälda deltagare upp till det maxantal arrangörens tävlingsinbjudan medger, skall ges tillfälle att delta i tävling.

#### **GALLRING**

Vid eventuell gallring gäller följande gallringsmetod:

1. För sent inkommen anmälan.
2. Förare utan seriepoäng.
3. Arrangören fritt.

#### **STARTORDNING**

Inom serien tillämpas rullande startordning för samtliga deltagare.

Deltävling 1: Klass 1, 2, 3, 4, 5. Deltävling 2: Klass 2, 3, 4, 5, 1.

Deltävling 3: Klass 3, 4, 5, 1, 2. Deltävling 4: Klass 4, 5, 1, 2, 3.

Deltävling 5: Klass 5, 1, 2, 3, 4. Deltävling 6: Klass 1, 2, 3, 4, 5.

Deltävling 7: Klass 2, 3, 4, 5, 1. Deltävling 8: Klass 3, 4, 5, 1, 2.

Deltävling 9: Klass 4, 5, 1, 2, 3. Deltävling 10: Klass 5, 1, 2, 3, 4.

Deltävling 11: Klass 1, 2, 3, 4, 5. Deltävling 12: Klass 2, 3, 4, 5, 1.

Deltävling 13: Klass 3, 4, 5, 1, 2.

Inom bilklass 1, 3 (A/B), 4 och 5 sammanlottas alla deltagare oavsett förarklass. Övriga bilklasser är uppdelade i förarklasser och upp till arrangören att bestämma startordning för förarklasserna.

Debutanter och Utbildningsrally startar alltid före övriga tävlande.

Deltagare erhåller med startbekräftelsen även deltagarförteckning/startlista över de inom föreskriven tid anmälda deltagarna.

## **RESULTATLISTA**

Fullständig resultatlista tillsändes omgående till deltagare per post, eller annat media enligt tävlingsinbjudan. Deltagande klubbar samt ev. anmälare tillsändes per post.

## **SERIERESULTAT**

Serieresultat individuellt och för lag sammanställs av 7-klubbars-organisationen och publiceras i nästkommande arrangörs program samt anslås på den officiella anslagstavlan för denna tävling.

## **SERIELAGTÄVLING (Gäller endast de 13 serieklubbarna)**

Samtliga serieklubb deltar med lag i serien, utan särskild anmälan eller avgift.

I respektive klubb lag ingår högst sex förare, max. två A-förare samt minst två C-förare.

Förare erhåller individuell poäng i skalan 40 - 1 enligt den totala resultatlistan.

Vid ev. särskiljning sker detta enligt resultatet på ingående SS/SP i nummerordning.

Om utslag ändå ej går att uppnå enligt ovanstående tilldelas dessa deltagare den högsta möjliga poängsumman i förhållande till sin prestation.

Fullföljande förare med placering fr.o.m. 40 tilldelas alltid 1 seriepoäng.

Serieklubb som erhåller det högsta antalet förarpoäng tilldelas tretton (13) lagpoäng, medan trettonde plats ger en (1) lagpoäng.

Vid lika antal förarpoäng tilldelas dessa klubbar den högsta möjliga lagpoängen i förhållande till utförd förarprestation.

Vid lika antal lagpoäng i slutställningen för året är antalet förarpoäng avgörande mellan respektive klubbar.

## **C - FÖRARSERIE (Gäller endast de 13 serieklubbarna)**

En speciell serie för klubbarnas C-förare genomförs med tillämpning av ovanstående bestämmelser. I lag för C-förare får max. två (2) deltagare ingå.

## **INDIVIDUELL SLUTSTÄLLNING (Gäller samtliga deltagare)**

Förare erhåller individuell poäng i skalan 40 - 1 i respektive serie. Fullföljande förare med placering fr.o.m. 40 tilldelas alltid 1 seriepoäng.

Vid lika totalpoäng sker särskiljning genom att den som har flest bättre placeringar räknat på samtliga deltävlingar placeras först därefter särskiljes genom bäst placering i 1:a serietävling 2:a osv. där dessa ekipage deltagit.

Vid 7 eller fler arrangerade tävlingar räknas 1 bort. Vid 6 eller färre tävlingar räknas alla.

## **PRISER**

Vid deltävling sker prisutdelning i direkt anslutning till avslutad tävling och priser utdelas till minst de tre främsta förare och co-drivers i respektive bilklass oavsett förarklass och klubbtilhörighet.

## **SERIEPRISER (Gäller endast deltagare från de 13 serieklubbarna)**

Efter avslutad serie erhåller segrande klubb i såväl 7-klubbarsserien som C-förarserien hederspriser för sina lagsegrar.

De tre främsta förare och deras co-drivers (1:a 2:a 3:a) i 7-klubbarsserien samt respektive klubbs främste förare enligt totallistan erhåller hederspriser.

Segrande förare totalt, erhåller dessutom inteckning i Bertils Minne, en ständigt vandrande pokal.

De tre främsta förare och deras co-drivers (1:a 2:a 3:a) i C-förarserien erhåller hederspriser.

Segrande C-förare erhåller dessutom inteckning i Stig von Krusenstiernas ständigt vandrande pokal.

## **PRISPOTT (Gäller samtliga deltagare)**

Prispotten utgörs av sponsorpotten tillsammans med den avsatta femtio kronan från respektive deltävling. Prispotten fördelas efter antalet startande per bilklass, vilken efter avslutad serie utdelas till de tre bästa förarna i respektive bilklass enligt följande.

1:a = 60 % av den totala klasspotten

2:a = 30 % av den totala klasspotten

