



Duntis Cupen 2007

Duntis-Cupens deltävlingar består av RS- och RSP- samt SS tävlingar på grus.

Serien är öppen för alla förare med 4 & 2-hjulsdrivna tävlingsbilar, även från andra distrikt än Östergötland. De startande i deltävlingarna ingår automatiskt i Serien.

ÅRETS DELTÄVLINGAR (Datum är preliminära, kan ändras)

| <u>DATUM</u> | <u>TÄVLING</u> | <u>Deltävling</u> |
|--------------|--------------------------|-------------------|
| 28 April | Duntis Cupen | 1 |
| 12 Maj | Duntis - Cupen | 2 |
| 1 Juli | Duntis - Cupen | 3 |
| 18 Augusti | Duntis - Cupen Sprinten) | 4 |
| 6 October | Duntis-Cupen | 5 Finalen |

Duntis – Cupen 2007

RÄKNADE TÄVLINGAR (ingående tävlingar, se framsidan)

5 deltävlingar ingår i årets serie. Var av 4 st räknas
Vid 4 eller färre genomförda tävlingar räknas samtliga.

KLASSINDELNING

I **Duntis - Cupen** delas de tävlande in i följande 8 klasser:

- ☒ Totalt
- ☒ 4 wd (A, B och C förare)
- ☒ A förare 2wd
- ☒ B förare 2wd
- ☒ C förare 2wd
- ☒ Volvo Original (A, B och C förare)
- ☒ Grupp E / N < 1400 (A, B och C förare)
- ☒ Grupp H 66 – 74 (A, B och C förare)

Indelningen gäller poängräkning i **Duntis-Cupen**.

Utöver klassindelningen kommer en TOTAL LISTA att föras för att få fram seriens totalsegrare! (på samma beräkningsgrund, se poängberäkning, men totalplacering istället).

POÄNGRÄKNING

Tävlande erhåller poäng klassvis enligt nedan i varje deltävling som följer:

| Duntis-Cupen | PLACERING I KLASSEN | | | | | | | | | | |
|--------------|---------------------|----|----|---|---|---|---|---|---|----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Poäng | 15 | 13 | 11 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 |

Poängen ges oavsett antal startande i klasserna. Vid lika sluttid i deltävlingen delar förarna på poängen. (Sammanlagda poäng delat med antal förare med samma sluttid) OBS På final tävlingen är det dubbla poäng OBS

PRISER

Duntis-Cupen segrare (segraren i totallistan) får totala segerpokalen.

Därutöver utdelas priser (till förare & kartläsare) i form av pokaler de 3 främsta i de respektive A-, B-, och C-klasserna .

I Originalklasserna utdelas priser till de 3 främsta i respektive Volvo Original , Grupp E / N < 1400

Grupp H 66 – 74 Minst 1 beroende på antal startande

Prispengar till dom 3 bästa i varje klass. Volymen beroende på antal Startande i respektive klass.

Antalet pristagare kan komma att ändras om antalet startande i klasserna kraftigt ökar eller minskar, efter beslut av SMK Motalas bil:s styrelse.

Prisutdelning sker efter avslutad final tävlingen

STARTAVGIFTER & EFTERANMÄLAN

Startavgifterna i deltävlingarna är upp till klubben.

Vid efteranmälan tar klubben ut en avgift för efteranmälan (se inbjudan). Efteranmäld förare som är seedad (se nästa punkt) ska starta på sin plats enligt seedningen. Övriga efteranmälda förare placeras in i startlistan i respektive bil och förarklass av tävlingsledningen i aktuell tävling.

SEEDNING & STARTORDNING

I första deltävlingen tillämpas vanlig lottning. I de följande deltävlingarna startar den föraren som leder sin klass enligt **Duntis-Cupens** indelning först i sin klass enligt del-tävlingens klassindelning. Seedade förare har GULA startsiffror. Bilklassindelning i resp. tävling får arrangören själva bestämma.

TIDTAGNING & PRICKBELASTNING

På samtliga SP / SS i alla ingående tävlingar anges tiden med 1/10 sekunds precision. Vid fotocelltidtagning får tiden tas med 1/100 sekund. Påkört hinder i deltävlingar som är prickbelastade medför ett tidstillägg med
Felkörning = Maxtid

ett tillägg med 5 sekunder per påkörd kon. Målgård skall bestå av 5 till. 9 koner.

Om separat startgård används kan den bestå av färre koner.

Flygande start / mål får förekomma.

SS kommer att förekomma på en eller två av deltävlingarna

FÖRTUR TILL START I SERIENS DELTÄVLINGAR (om behov finns)

Om antalet anmälda till deltävling överskrider max vad arrangören tillåter starta, har förare med poäng i serien företräde till start före förare utan poäng. Förare med högre placering har företräde framför de med lägre placering. Efteranmäld förare kan dock aldrig få förtur till start. Övrig gallring, se resp. inbjudan.

SÄRSKILJNING (Vid seedning och slutresultat)

Vid lika poäng placeras den förare först som har högst poäng i någon deltävling, därefter näst högst osv. Därefter poäng i senaste deltävlingen, näst senaste osv.

Övrigt

Seriens ställning kommer att publiceras på hemsidan, se nedan.

Ställningen kommer även förhoppningsvis skickas till de tävlande med resultatlistor.

Förare vars bil under pågående serie konstateras bryta mot gällande bestämmelser kan förlora alla eller delar av under året erövrade poäng efter beslut av SMK Motala Bil:s styrelse. De tävlandes namn kommer att offentliggöras på Internet och i andra medier. Regeltolkning i **Duntis-Cupen** avgörs av SMK Motalas bil:s styrelse.

Följ **Duntis-Cupen** på internet. (Resultat, tävlingar, regler, Inbjudningar , info mm.) www.smkmotalabil.se

Lycka till i Duntis-Cupen

Arrangörsklubb, adresser och telefonnummer

Upplysningar

SMK Motala Bil Box 4008 591 04 MOTALA 0141 - 508 92

Torbjörn Knutsson 070 - 940 12 85