



## Ford Flexifuel Cup 2006

### 1. Allmänt

Ford Team RS ansvarar för Ford Flexifuel Cup Sverige. Liknande cuper planeras i Tyskland, Belgien, Frankrike, Spanien, Italien, England, Norge, Finland. Teknisk utveckling sker i samarbete med M-Sport England

### 2. Syfte

Utveckling av talangfulla rally juniorer  
Popularisering av rallysporten  
Marknadsföring av miljöbränslet Etanol (E85)

### 3. Målsättningar

Nordens bästa rallycup.  
Plantskola för framtidens rallystjärnor  
Målgruppsorienterad marknadsföring av Ford Fiesta

### 4. Cuplängd

Cupen startar 2006 och sträcker sig i första hand fram t.o.m. 2008.

### 5. Tillåtna bilar / klasser

Ford Fiesta ST. Bilarna skall uppfylla FIA's tekniska regler för grp N 2WD (1601-2000 cc).

### 6. Deltagare

Förare / kartläsare med giltig licens i rally. Förare skall skriftligen anmäla sig till Ford Team RS Sweden före deltagande. Max antal deltagare 2006 är 30 team. Gallring efter anmälningsdatum

### 7. Anmälan

Skriftlig anmälan till 2006 års serie inklusive anmälningsavgift skall vara Ford Team RS Sweden tillhanda senast 2006-01-30. Enbart tävlande till hela års-serien är berättigad till deltagande i TV programmen.

### 8. Anmälningsavgift

15000 kr + moms per år. Avgiften skall vara FORD Team RS Sweden tillhanda senast 2006-01-30.

Enstaka deltagande i serien kan i särfall tillåtas av cupledningen mot en avgift av 5.000 kr + moms per deltävling.

### 9. Antal tävlingar

Nio deltävlingar ingår i cupen varav två SM deltävlingar kommer att ingå. Vid SM deltävling 2 (Snow Rally) räknas varje tävlingsdag som en deltävling i cupen.  
Varje förare får för sin slutplacering räkna bort sitt sämsta resultat



#### 10. Poängsystem

Ford-bilar enligt punkt 5 tävlar mot varandra oavsett placering i resp tävlings officiella resultatlista.

12 främsta erhåller poäng enligt följande beräkning: 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Segraren erhåller 15 poäng, 2:an 12 poäng osv.

En (1) Poäng tilldelas också till snabbaste Ford cup-bil på resp. specialsträcka-specialprov. Vid delad sträckseger erhåller segrarna varsina (1) poäng.

Dessutom erhåller förare som på resp. tävling besiktat sin bil och därmed inlett tävlingen 10 startpoäng som av Ford Flexifuel cup's utsedda expertpanel kan minskas resp. höjas med fem (5) poäng.

#### 11. Särskiljning

Om flera förare placerar sig lika i en tävling, avgör inbördes placering på SS1, vid lika tid på SS1 avgör tiden på SS2 etc.

Om flera tävlande har lika sammanlagda poäng vid säsongens slut, placeras den främst som har flest antal segrar, andra placeringar etc. räknat på samtliga deltävlingar. Skulle detta inte ge utslag placeras den främst som har erövat flest poäng i Ford Fiesta Cups SM deltävlingar. Som sista särskiljning placeras den främst som har placerat sig bäst på tävling nr 1, därefter tävling nr 2 etc.

#### 12. Tävlingar 2006.

Ingående tävlingar skall fördelas geografiskt samt efter Ford-återförsäljarnas spridning. Tävlingarna skall vara rallyn med arrangörsnoter. Vid inställd tävling kan cup ledningen komplettera med ersättningstävling.

#### Tävlingsprogram Ford Flexifuel Cup 2006

| Cuptävling | Datum          | Tävlingsnamn        | Arrangör         | Status   |
|------------|----------------|---------------------|------------------|----------|
| 1          | 2006-02-17     | Snow Rally          | Jämtlands MK     | SM       |
| 2          | 2006-02-18     | Snow Rally          | Jämtlands MK     | SM       |
| 3          | 2006-03-11     | LBC-Ruschen         | Lima MS          | SuperCup |
| 4          | 2006-04-22     | Kong Christian Race | Kristianstad MK  |          |
| 5          | 2006-06-17     | Skilling 500        | Skillingaryds MK |          |
| 6          | 2006-07-29     | Kullingstrofén      | Kullings MS      |          |
| 7          | 2006-09-16     | Ford Dagen          | (Ford Team RS)   |          |
| 8          | 2006-09-29--30 | Reimerallyt         | Östgötaklubbarna | SM       |
| 9          | 2006-10-21     | Rikspokalen         | SMK Örebro       | RM       |

#### Reklam

För att vara berättigad till att tävla om cupens prisbord skall tävlingsbil i samtliga tävlingar vara försedd med reklam enligt följande.

- \* Framkant på sidodörrarna
- \* Främre och bakre störfångarhorn
- \* Framsidan på yttre sidobackspeglar.
- \* Föraroveraller
- \* Servicefordon

Dekaler tillhandahålls av Ford Team RS Sweden.

#### 13. Deltagares åtagande

I samband med ovanstående Cup-tävlingar kommer närliggande Ford-återförsäljare kostnadsfritt



att nyttja någon eller några av i cupen deltagande ekipage för marknadsföring.  
Deltagarna skall utan ersättning medverka i cupens TV sändningar.

#### 14. TV

2006 års cup kommer att sändas i TV fördelat på minst 10 st 30 minuters program per år.  
”Hemma hos” reportage kommer att göras hos utvalda team som både presterar resultat och agerar professionellt på och utanför tävling. TV sändningarna kommer att ske i två omgångar, en på försommaren och den andra på hösten. Till samtliga TV program kommer sk ”trailers” samt repris sändningar.

Programmen sänds på ”prime time” på kanal Sportexpressen.

Expertpanel utsedd av Ford Team RS Sweden medverkar i programmen och denna grupp utdelar poäng som adderas till tävlandes resultatpoäng.

För deltagande personer i TV programmen gäller tystnadsplikt avseende innehållet i programmen. Skriftliga avtal skrivs med deltagande team.

#### 15. Miljö

Bilarna skall köras på bränsle av typ E85 (Gäller ej internationella tävlingar).

#### 16. Däck

Enhetsdäck enligt Pirelli´s senare direktiv skall användas. Undantag gäller vid SM deltävlingarna.

#### 17. Priser

Priser till ett värde på minst 1.000.000 kr (förutsätter minst 20 anmälda team i cupen) som fördelas enligt följande :

Priser värda **350.000** kr fördelas efter **placering i cupen vid årets slut till juniorer** (enligt SBF´s regler).

Priser värda **250.000** kr fördelas efter **totalplacering i cupen vid årets slut.**

Priser värda **45.000** kr **fördelas per deltävling** enligt följande: 1:a pris 20.000 kr, 2:a pris 10.000 kr, 3:e pris 5.000 kr. Vid mindre än fem startande i klassen reduceras prissumman med 50% till 10.000 kr resp. 5.000 kr resp. 2.500 kr. Ytterligare priser värda 10.000 kr kommer dessutom att fördelas per deltävling enligt cupledningens senare beslut.

Dessutom kommer pris att utdelas till ekipage som sammanslaget erhållit mesta poäng under åren 2006 – 2008.

Prispengar betalas ut mot faktura till personer - företag med F-skatt betalas prispengarna ut plus moms.

Övriga priser delas ut direkt till pristagaren som själv ansvarar för ev. skatter på vinsterna.

Prisutdelning sker två gånger, varav första gången efter deltävling nr 4 och den andra efter seriens avslutande.

#### 18. Övrigt



#### Catering

Varje team erhåller fri mat för förare, kartläsare plus två personer. Ytterligare mat kan förbeställas för 100 kr per måltid. VIP lunch kan också förbeställas, pris 200 kr per måltid. Beställning av extra mat skall göras senast 7 dagar före resp. tävling.

#### Reservdelar

Reservdelssupport kommer att finnas vid samtliga deltävlingar samt övriga SM deltävlingar i rally. Uthämtning av reservdelar kan ske mot kontant betalning eller mot faktura (max 15.000 kr). Betalningsvillkor är 20 dagars kredit. Möjlighet att handla mot kredit försvinner om betalningsvillkoren ej uppfylls.

#### Mediacenter

Deltagande team, team sponsorer samt lokala pressombud erhåller access till mediacentrets faciliteter. För mat se catering.