

Kommentarer till FM-reglerna 2006

Inför 2006 års förbundsmästerskap har reglementet reviderats. Anledningarna till detta är givetvis att vi vill utveckla mästerskapet till något som kan betraktas som attraktivt, ett mästerskap med en så hög status som möjligt. Det vore onödigt självsäkert att påstå att allt vi gjort är perfekt – det kommer säkert justeringar även inför 2007.

Men vi har granskat statistik från årets tävlingar, varit på plats vid samtliga av årets tävlingar och försökt varit lyhörda för både tävlandes och arrangörers synpunkter. Klubbträffarna under våren har också bidragit till att vi kunnat skapa oss en uppfattning om vad utövarna vill ha. Och så här blev resultatet:

Mästerskapet: Från och med 2006 avgörs mästerskapet som ett slutet mästerskap. Vi inleder ett samarbete med Upplands och Stockholms Bilsportförbund, ett samarbete som vi tänkt utveckla ytterligare inför 2007.

Under 2006 kommer Uppland att delta i tre av våra sex tävlingar, Stockholm kommer till minst en, förmodligen två och kanske upp till tre av våra tävlingar. Nedre Norra deltar å sin sida i två av Upplands tävlingar i vår. Detta ger en serie med åtta planerade deltävlingar, varav tre på grus.

Bilklasser: 4WD förblir oförändrat. 2WD delas upp och får ett tecken för upp till 2000 cc samt ett för klassen över 2000 cc. VOC och Grupp E slås samman till 2WD standard.

Anledningen till detta är att vi sett ett mycket svagt deltagande i klassen Grupp E, trots att vi vet att det finns gott om bilar i distriktet. Ambitionen är att ha klasser som i möjligaste mån har ett högt deltagande, och vi vill inte utesluta Grupp E från mästerskapet – lösningen blir en sammanslagning.

Grupp H 66 – 74 kan delta i mästerskapet i klassen 2WD upp till 2000 cc, oavsett cylindervolym. Önskemål har framförts att de ska ha en egen mästerskapsklass, men vi vill se hur många bilar som ställer upp under årets tävlingar innan vi tar ställning till ett eget tecken för dem.

Prispotten: Vi frångår Prisbonuscheckarna för FM-medaljörerna. Vi återinför istället fria starter för guldmedaljörerna i samtliga FM-tävlingar inom distriktet. Vi har tillsammans med arrangörerna kommit fram till att detta system innebär minst krångel för alla inblandade parter. Vi får dessutom ett system som ligger mer i linje med de övriga distrikten, vilket underlättar ett eventuellt utökat samarbete 2007.

För B- och C-förarcupen sker inga förändringar gentemot 2005 års reglemente.

Poängberäkning: 2005 års reglemente föreskrev att deltagare måste ha fullföljt minst fyra tävlingar för att kunna tillgodoräkna sig poäng. Denna regel utgår och ersätts med att varje start premieras med en (1) poäng. Start i samtliga deltävlingar ger alltså en bonus på sammanlagt åtta poäng.

Vi håller också fast vid att samtliga deltävlingar ska räknas, därför att vi är övertygade om att detta ger en större motivation att delta i så många tävlingar som möjligt. Vi undviker med andra ord risken att den sista deltävlingen drabbas av för få startande eftersom mästerskapet avgörs ända in på mållinjen.

Med detta önskar vi Er alla ett bra rallyår 2006!

Rallykommittén

Nedre Norra Bilsportförbundet