

SydSvenska RallyCupen

www.ssrc.tk



Röd text är godkända ändringar för 2012 års cup.

Generella regler för SSRC 2012:

Ansvarig SSRC
Anders Martinsson
Anders Karlsson

Tel:
0702-333881
0708-451999

e-mail:
anders_martinsson56@hotmail.com
anders.vaxjo@telia.com

Kontakt Södra BF
Magnus Månsson

Tel: 070-5206340
e-mail: skogsbacke@spray.se

Kontakt SmålandsBF
Mikael Johansson

Tel: 070-6430800
e-mail: micke-rally@telia.com

Webmaster
Roger "Turbo" Turesson

Tel: 070-8345189
e-mail: turbo@turboweb.se

**Resultat -
omg efter tävl avslutad**

e-mail: micke-rally@telia.com

Cupens genomförande

I SSRC gäller DM-reglementet.

I SSRC poängberäknas alla tävlingar.

Klasser understigande 5 startande blir automatiskt uppflyttad till nästa klass, dom tävlar och poängbedöms i denna nya klass. Erhållna poäng plockas med till sin egna klass.

SSRC körs med ett kval om tio deltävlingar där SSRC-vinnaren koras.

Man samlar även ihop poäng till en final där man tävlar om ytterligare prispengar i varje fordonsklass.

För att få starta i finalen måste man starta minst 4 deltävlingar.

Reserver kommer att plockas in till finalen.

Vissa tävlingar kommer rekognosering att vara tillåtet (meddelas i inbjudan).

Finalerna i respektive ihopslagna förarklasser körs i Hovmantorp (lördagen 27 oktober 2012) med prisfest.

I finalerna koras 1:a, 2:a, 3:a i respektive ihopslagna fordonsklass.

Särskiljning vid samma poäng: antal starter, flest 1:a platser, 2:a, 3:e o.s.v. därefter delning.

Skänkta priser kommer att utdelas till bästa C-förare i varje klass på finaldagen (1 st. fri startavgift i 1 st. DM-tävling 2013).

Följande med flest poäng går till final, Volvo Original

10 st A och B- förare Volvo Original Elit

10 st C- förare Volvo Original Cup

Dessa 20 st kör en final där en mästare koras.

Följande med flest poäng går till final, 2WD

15 st A-förare 2WD

5 st B-förare 2WD

5 st C-förare 2WD

Dessa 25 st kör en final där en mästare koras.

Följande med flest poäng går till final, 4WD

7 st A,B och C-förare 4WD

Dessa 7 st kör en final där en mästare koras.

Följande med flest poäng går till final, Gr E

7 st A och B- förare Gr E Elit

8 st C- förare Gr E

Dessa 15 st kör en final där en mästare koras.

Koefficient

Koefficient på tävling beräknas enligt följande:

Koeff. 2 Total SS-längd under 40 km där en eller flera sträckor kan köras 2 ggr.

Koeff. 3 Total SS-längd över 40 km där en eller flera sträckor kan köras 2 ggr.
Eller total SS-längd under 40 km. där alla sträckor köres 1 gång.

Koeff. 4 Total SS-längd över 40 km där alla sträckor köres 1 gång.

Koeff 5 Total SS-längd över 50 km där alla sträckor köres 1 gång.

Koeff. 6 Total SS-längd över 60 km där alla sträckor köres 1 gång.

Erövrade poäng i enskild tävling multipliceras med koefficient och sammanställs till totallista.

Max 25% får åkas 2 ggr på samma SS, utan att det räknas som samma sträcka.

Deltagare

Öppet för alla med nationell och internationell tävlingslicens i rally, även utländska förare med EU-licens.

Förarklasser

A-förare

B-förare

C-förare

Fordonsklasser

Klass Volvo original

Klass 2 WD, trimmat och otrimmat enligt def i SM-reglemente 2010.

Klass 4 WD, trimmat och otrimmat enligt def i SM-reglemente 2010.

Klass Gr E

Tävlingsklasser

På deltävlingarna samlar resp förare poäng i klasser sammanräknade enligt

Tävlingsklass	Definition
1	Volvo Elit, Volvo Original bil, A & B-förare
2	Volvo Original Cup, Volvo Original bil, C-förare
3	2WD, A-förare
4	2WD, B-förare
5	2WD, C-förare
6	4WD, A+B+C-förare, sammanslaget
7	Gr E, A+B-förare sammanslaget
8	Gr E, C-förare

Poängskala.

Placering	I fordonsklass	Placering	I fordonsklass
1	15	8	7
2	13	9	6
3	12	10	5
4	11	11	4
5	10	12	3
6	9	13	2
7	8	14	1

Reklam.

Tävlande får 2 st. reklamkit vid sin första SSRC-tävling, därefter ansvarar den tävlande att reklamen sitter på bilen. Varje reklamkit kostar 500:- (efter dom 2 första kiten) som köpes av SSRC genom arrangörens omsorg. Ekipage som tävlar utan reklam på bilen erhåller inga SSRC-poäng i tävlingen.

Noter.

Samtliga tävlingar som ingår i SSRC skall vara notade.

Tävlingar

Datum	Tävling	Klubb
31 Mars	Simrishamnsmixen	Simrishamns MK
28 April	Kong Christian Race	Kristianstad MK
5 Maj	Silverratten	Älmhults MK
2 Juni	Karlskronapokalen	Karlskrona MK
16 Juni	Skilling 500	Skillingaryd MK
30 Juni	Dackefejden	Wäxjö MS
11 Aug	Snapphanerallyt	Hässleholms MK
25 Aug	Emiltrofen	Vimmerby MS
8 Sep	Tv svängen	SMK Hörby
22 Sep	Ekratten	Asarums MS
27 Okt	Final SSRC	Wäxjö MS

Prispott

Prispott fördelas på följande sätt totalt efter kvalet i alla tävlingsklasser ihopslagna.

1:a	25000:-	9-10:e	3000:-
2:a	20000:-	11-20:e	2000:-
3:e	15000:-	21-30:e	1500:-
4:e	10000:-	31-40:e	1000:-
5-6:e	8000:-		
7-8:e	5000:-		

Finaler

Finalerna (Volvo Original, 2WD, 4WD, Gr E)

1:a	15000 kr
2:a	10000 kr
3:a	5000 kr

Det kommer att utdelas hederspriser i dom olika klasserna.

Skänkta priser kommer att utdelas till bästa C-förare i varje klass på finaldagen (fri startavgift i DM-tävling 2013).

Pristagaren betalar själv ev. skatt på utdelade priser.

Sponsorer 2012

First Stop

AP Däckservice

Arrangörerna

Däckleverantör

Resultatservice