

# INBJUDAN TILL



## *EMC-Sprinten*

17/4-2022



Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser.

**Ansvar:** Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

**Personuppbg:** Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataprogram/register samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

**Tävlingsform:** Nationell rallysprint på asfalt där de två snabbaste sträckorna räknas. 3 SP på ca 9,3 km och ca 1 km trp. Totalt ca 10,3 km längd

**Arrangör:** ENKÖPINGS MK

**Org.kommitté:** Oskar Larsson, Mikael Söderberg, Jesper Bernström, Joakim Gustavsson  
Fredrik Härnered

**Tävlingsledare:** Jesper Bernström 0702021215

**Biträdande tävlingsledare:** Mikael Söderberg 0766237925

**Tävlingssekreterare:** Meddelas i PM

**Säkerhetschef:** Oskar Larsson 0700902900

**Publiksäkerhet:** Oskar Larsson 0700902900

**Teknisk chef:** Meddelas i PM

**Banchef:** Fredrik Härnered 0703438356

**Domarordförande:** Margareta Johansson 070-544 84 98

**Domare:** Björn Stålbörn 0705-92 25 76

**Teknisk kontrollant:** Lennarth Ottosson 0727-33 33 23

**Miljöchef:** Joakim Gustavsson 0703864306

**Press:** Jonas Hovind 0723262417

**Tävlingsplats:** Annelund

**Tidsplan:**

2021-12-17 Offentliggörande av inbjudan, anmälningstiden börjar.

2022-04-11 18.00 Ordinarie anmälningstid utgår.

2022-04-17 07.00 B- besiktningen och sekretariat öppnar, banan offentliggörs.

2022-04-17 07.00 – 09.00 kommer möjlighet till rekognosering finnas.

2022-04-17 09.30 Förarmöte

2022-04-17 10.00 Första start.

**Slutbesiktning:** Sker i samband med målgång

**Prisutdelning:** sker direkt efter avslutad klass.

**Anmälan:**

Internetanmälan via [www.raceconsulting.se](http://www.raceconsulting.se)

Slutinstruktion och PM hämtas på [www.raceconsulting.se](http://www.raceconsulting.se)

Sista anmälningstid är 11/4kl. 18:00

Efteranmälan kan ske fram till fredag den 15/4 18:00. Efteranmälningsavgift tillkommer

**Tävlingsavgift:** 1000kr Ungdomsrally 300kr

Avgiften kan betalas via bankgiro **501-1218**, Swish **1231626506** eller med kort. Om betalning sker via Bankgiro skall den vara Enköpings Motorklubb tillhanda senast 11/4 kl. 18:00. Swish och kortbetalning kan ske fram till tävlingsstart. Ange namn och klubb.

**OBS!** Vid återtagen anmälan senare än 11/4 kl. 18,00 så tillkommer en administrativ avgift på 500:-

Uteblir tävlingsdagen utan att avanmäler sig debiteras full avgift om 1000kr

**Avlysning:** Arrangören förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen vid otjänlig väderlek, mindre än 35 anmälningar, eller annan anledning som domarna godkänner.

**Priser:** De tre första i varje klass erhåller pris.

**Inlagt uppehåll:** meddelas i PM

**Drivmedel:** Finns i Enköping ca 1km från start och mål

**Återbud:** Till RC Sport & Design AB på mail [micke@raceconsulting.com](mailto:micke@raceconsulting.com)

**Deltagare:** A, B och C-förare, samt ungdom. Antal deltagare är begränsat till 80 st. Det är tillåtet att dela bil.

**Gallring:** Arrangören Fritt

**Tävlingsklasser och Startordning:**

Klass 1 A/B/C, (hopslagen) alla 4 WD

Klass 2 A-B-C Alla övriga 2WD (i resp. förarklass)

Klass 3 A-B -C Gr N 0-1400 cc, VOC Mekonomen Rally, Gr F Gr E(i resp. förarklass)

Klass 4 Appendix K

Klass 5 Ungdomsrally

Är man färre än fem i klassen så flyttas man upp till klassen över(förarklasser gäller ej ungdomsrally)

**Reklam:** Arrangören förbehåller sig rätten till reklamplats på tävlingsbilen, se RY 1.4.1 och G 8.2.8

**Miljö:** Enligt rallyreglementet RY 3.1 Servicefordon/Miljö samt G2

**Särskilda best:** Tävlade som påträffas på tävlingsbanan utan giltigt skäl efter inbudans offentliggörande kan nekas start.

**Däck:** enligt gällande sommar lista.

**Serviceplatser** 1st vid start/mål

**Startmetod SS** Med flagga, tidtagning på tiondel med fotocell vid start och mål. Start sker så fort tävlade har passerat start

**Dispens från hastighetsbegränsning beslut från länsstyrelsen:** Meddelas i startbekräftelsen

**Särskiljning** SS1 SS2 osv

**Upplysningar:** Jesper Bernström

**Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden.**

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance not comply with Swedish laws the third party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % of the Swedish price base fee 2019 (20 % of 46 500 SEK = 9 300 SEK). Value of the insurance is 300 million SEK.

**Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige.**

Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfällit gentemot svensk lag kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisk för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2019 (20 % av 46 500 kr = 9 300 kr). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.