

Förarmöte Borlänge 2011-11-27

Antal närvarande 27 personer.

Fredrik Tiger ordförande för mötet hälsade alla välkomna och presenterade dagordningen som godkändes av mötesdeltagarna.

1. EU godkända bilar.

Alla EU godkända bilar, 4-sitsiga med plåttak.

Detta förslag ansåg mötet inte ha några övriga kommentarer till.

2. Max cylindervolym från 2013 3.0 lit.

Där enades man om att föreslå volymgräns 3.5 lit och max antal cylindrar 6 st from 2013.

Ett förslag på ny vikttabell hade framtagits av Jan-Erik Ydrefalk och förslaget lämnades omgående till utskottet med några få justeringar.

(3250cc ändras till 1270 kg och 3500cc ändras till 1330 kg inkl. förare.)

Fredrik angav att en ny kaross i dag väger ca 260 kg och som ett förslag till utskottet anses att titan och kolfiber ej bör tillåtas som material.

3. Motor övrigt fritt.

Båtmotor eller MC motor? Nej, motorn bör härstamma från en bilmotor från bilindustrin.

4. Turbo koefficient fortsatt 1,5.

Mötet accepterade förslaget, dock föreslås att restriktor höjs till 38 mm.

5. Wankelmotor.

Dessa motorer bör få köra vidare enligt det reglemente som finns idag.

6. Årsmodell 1990 till 2015, from 2016 årsmodell 1993, from 2019 årsmodell 1996 osv. (Gäller SM).

Förslag: Ingen årsmodell begränsning i SM 2400. Den som inte platsar i SN klass 1 ska ha möjlighet att åka med bilen om den är äldre än 1990 och om bilen har en befintlig vagnbok. Ingen nyregistrering!

Alternativet är att klassen släpar efter en regelperiod.

I övrigt utskottets förslag om årsmodelländring för klass 1 SN.

7. Motorplacering bilar med kort överhäng. (Nyare bilar).

Skall man låta alla konverterade bilar ha motorn längre bak?

Förslag: Om måttet från mitten av bakaxel där drivaxlarna går in till utsidan av bakre stötfångaren är mindre än 750mm eller mindre än mätthandlingarna, får motorn flyttas tillbaka mot torpedväggen. (Torpedväggen får flyttas tillbaka 12 cm på bilar som konverteras).

8. Maxhöjd på viktpaket 10 cm 2013.

Förslag 15 cm p g av att de nyare bilarna har små bagageutrymmen.

Bult M12 anses vara ok men förstärkningsplattan bör vara tillräckligt stor för ändamålet och av kraftigt material.

9. Tekniska regler 2150cc ska ligga på förbundets hemsida.

Förtydligande, om du byter växellåda dvs från en annan bilmodell är det 10 poäng.

10. Supernationell 2400cc samma som idag med justering vikter och årsmodell enligt SN.

Se punkt 6, samt förslag på enhetsdäck som bör vara ett kvalitetsdäck.

Eller max antal 6 st som besiktas in vid första tävlingen sedan 2 st nya vid varje tävling. Detta för att hålla nere kostnaderna för klassen.

Endast 2 varianter, "slätt" eller "grovt" (regummerat rallyhjul). Ingen skärning tillåten. Arrangören flaggar "wet race".

Titta på vad EM reglementet säger.

Personlig säkerhet i Bilsport, Jan "JP" Phersson (Simpson)

Presentation av säkerhet inom bilsport.

Personlig säkerhet börjar med kroppen. Muskulaturen och konditionen är otroligt viktig.

Öronproppar, tandskydd, overall, hjälm, nackskydd, bälte, stol, fönsternät och släcksystem.

Vanligaste skadorna är splitterskador, sten och grus, armskador, fötter, kross skador på revben och kotor, sträckskador, brandskador.

Efter en brandskada är det ofta lång rehabilitering p g av infektioner.

Vid släckning av brand skall alltid personen prioriteras först och sedan egendom.

CarbonX vs Nomex. Ett CarbonX underställ är alltid svart till färgen och står emot brand avsevärt mycket längre än ett Nomex underställ.

Integralhjälm eller öppen hjälm?

Problematiken att ta av en hjälm på en skadad person är stor.

22 kg dragkraft behövs för att ta av en hjälm. Med eject removal system pumpar man upp en liten ballong inne i hjälmen och nackkotorna rubbas minimalt.

Nackskydd HANS tillverkat 2007 skall av tillverkaren besiktas före 1:a april 2012 för att få användas!

Fönsternät skall monteras så att det når ända fram till handleden och när det inte är låst skall det falla ner!

Framtid förslag/visioner

1. Distriktstävlingar.
2. Marknadsföringen skall vara självbärande.
Radioreklam i god tid före tävlingen ca 14 dagar.
Musik jingel inför start vid 5 sek skyltens visning.
(Så att publiken vaknar).
3. Kvällstävling.
Lotta ut åktur till någon i publiken.
4. Banor. Solvalla, Tierp inbjudningstävling.
Bussa dit sponsorer. Bjuda på mat mm och göra ett bra arrangemang.
En "racecontroller" för hela SM serien.
2013 6 st SM tävlingar, en får räknas bort.

Detta möte bör vara före SGA-mötet och fortlöpande varje år!

Mötessekreterare Ann-Mari Bergström